



Nasz Rejs sp. z o.o.

rejsy czartery szkolenia
ul. Kadłubka 42/70,
71-524 Szczecin
tel. +48 608 042 753,
biuro@naszrejs.com
www.naszrejs.com

REGULAMIN NAJMU JACHTÓW NASZ REJS SP. Z O.O. z dnia 02.01.2026

§ 1. Postanowienia ogólne

1. Regulamin określa zasady najmu jachtu żaglowego typu **Antila 27** (dalej: „jacht”) organizowanego przez **Nasz Rejs sp. z o.o.** z siedzibą w Szczecinie.
2. Najem jachtu odbywa się wyłącznie na akwenach śródlądowych oraz na **Zalewie Szczecińskim**, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
3. Regulamin stanowi integralną część Umowy najmu jachtu.
4. Zawarcie Umowy najmu jest jednoznaczne z zobowiązaniem się Najemcy do przestrzegania postanowień niniejszego Regulaminu.

§ 2. Prawa i obowiązki Najemcy oraz Kapitana

1. Najemca zobowiązuje się do użytkowania jachtu zgodnie z jego przeznaczeniem, obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami dobrej praktyki żeglarskiej.
2. **Najemca wskazuje w Umowie Kapitana jachtu (kierownika jachtu)**, podając jego imię i nazwisko oraz **rodzaj i numer posiadanego patentu żeglarskiego**, uprawniającego do prowadzenia jachtu będącego przedmiotem najmu.
3. Najemca ponosi pełną odpowiedzialność materialną za jacht oraz jego wyposażenie przez cały okres trwania umowy najmu, od momentu wydania jachtu do chwili jego zwrotu Wynajmującemu.
4. Najemca odpowiada za wszelkie szkody powstałe z jego winy, winy Kapitana lub osób przebywających na jachcie, w tym w szczególności za szkody wynikające z:
 - a) nieprawidłowej eksploatacji jachtu,
 - b) naruszenia postanowień Umowy lub Regulaminu,
 - c) prowadzenia jachtu niezgodnie z przepisami lub zasadami dobrej praktyki żeglarskiej.
5. Najemca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z użytkowaniem jachtu w okresie trwania umowy.
6. Wynajmujący zastrzega sobie prawo kontroli stanu technicznego i bezpieczeństwa jachtu w czasie trwania umowy najmu.
7. W razie uszkodzenia jachtu lub jego wyposażenia, jak również powstania okoliczności mogących skutkować naruszeniem warunków Umowy, Najemca zobowiązany jest **niezwłocznie poinformować Wynajmującego**. Niezwłoczne przekazanie informacji umożliwia lepsze przygotowanie napraw po zwrocie jachtu i może mieć wpływ na **koszt naprawy oraz wysokość potrąceń z kaucji**.
8. W razie wypadku jachtu, w tym także z udziałem innych jednostek pływających, Najemca zobowiązany jest do postępowania zgodnie z wymogami towarzystwa ubezpieczeniowego, w szczególności do zawiadomienia odpowiednich służb oraz sporządzenia dokumentacji zdarzenia.

§ 3. Prawa i obowiązki Wynajmującego

1. Wynajmujący zobowiązuje się wydać Najemcy jacht w stanie kompletnym, sprawnym technicznie i zdolnym do żeglugi, zgodnie z jego przeznaczeniem oraz obowiązującymi przepisami.
2. Wynajmujący zapewnia wyposażenie jachtu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wykazem wyposażenia.
3. Wynajmujący nie ponosi odpowiedzialności za warunki pogodowe, hydrologiczne ani inne okoliczności niezależne od niego, które mogą mieć wpływ na przebieg lub komfort żeglugi.
4. Wynajmujący ma prawo odmówić wydania jachtu w przypadku, gdy:
 - a) Kapitan nie legitymuje się wymaganymi uprawnieniami,
 - b) Najemca lub Kapitan znajdują się pod wpływem alkoholu lub środków odurzających,
 - c) zachodzą inne okoliczności mogące zagrażać bezpieczeństwu jachtu lub załogi.
5. Wynajmujący nie ponosi odpowiedzialności za rzeczy osobiste Najemcy, Kapitana ani innych osób przebywających na jachcie.
6. Wynajmujący nie ponosi odpowiedzialności za szkody pośrednie, w tym utracone korzyści, wynikające z przerwania, skrócenia lub zmiany planu rejsu z przyczyn niezależnych od Wynajmującego.

§ 4. Warunki pogodowe i zasady prowadzenia jachtu

1. Kapitan zobowiązany jest do prowadzenia jachtu z uwzględnieniem aktualnych warunków pogodowych, hydrologicznych, natężenia ruchu oraz umiejętności załogi.
2. Kapitan zobowiązany jest do bieżącego monitorowania prognoz pogody i dostosowywania planu rejsu do aktualnych warunków.
3. **Zaleca się reflowanie ożaglowania przy sile wiatru od 4° w skali Beauforta**, a także wcześniejsze reflowanie w warunkach zwiększonego ryzyka.
4. Brak dostosowania sposobu prowadzenia jachtu do warunków pogodowych może zostać uznany za nienależyte użytkowanie jachtu.
5. Wynajmujący nie ponosi odpowiedzialności za zmiany lub przerwanie rejsu spowodowane warunkami pogodowymi.

§ 5. Zakazy

1. Zabrania się prowadzenia jachtu pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub innych substancji ograniczających zdolność bezpiecznego prowadzenia jachtu.
2. Zabrania się palenia wyrobów tytoniowych oraz używania papierosów elektronicznych **wewnątrz jachtu**.
3. Zabrania się oddawania jachtu osobom trzecim, w szczególności przekazywania **dowodzenia jachtem** osobom nieposiadającym wymaganych uprawnień żeglarskich.
4. Zabrania się udziału jachtu w regatach, próbach sportowych oraz wydarzeniach wymagających odrębnego ubezpieczenia.
5. Zabrania się wykorzystywania jachtu w sposób sprzeczny z jego przeznaczeniem.
6. Zabrania się smażenia ryb oraz przygotowywania potraw powodujących trwałe zapachy **wewnątrz jachtu**.
7. Wprowadzanie zwierząt na jacht dopuszczalne jest wyłącznie za zgodą Wynajmującego i może wiązać się z obowiązkiem uiszczenia dodatkowej opłaty porządkowej lub sprzątającej.
8. Naruszenie zakazów może skutkować obciążeniem Najemcy kosztami usunięcia skutków naruszeń oraz potrąceniem należności z kaucji.

§ 6. Wydanie i zdanie jachtu, kaucja oraz opłaty dodatkowe

§6.1 Wydanie jachtu

1. Wydanie jachtu Najemcy następuje w miejscu i terminie określonym w Umowie, na podstawie **protokołu zdawczo-odbiorczego**.
2. Protokół zdawczo-odbiorczy obejmuje w szczególności stan techniczny jachtu, kompletność wyposażenia oraz poziom paliwa.
3. Podpisanie protokołu bez zastrzeżeń oznacza potwierdzenie, że jacht został wydany w stanie kompletnym i zdatnym do żeglugi.
4. W przypadku odmowy podpisania protokołu przez Najemcę bez uzasadnionej przyczyny, Wynajmujący może sporządzić **protokół jednostronny**, który będzie wiążący dla stron.

§6.2 Zwrot jachtu

5. Najemca zobowiązany jest zwrócić jacht w miejscu i terminie określonym w Umowie, w stanie niepogorszonym ponad normalne zużycie eksploatacyjne, sklarowany, z **pełnym zbiornikiem paliwa** oraz **opóźnionym zbiornikiem nieczystości**.
6. Zwrot jachtu następuje na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, a w przypadku nieobecności Najemcy – w formie protokołu jednostronnego.
7. Stwierdzone przy zwrocie braki lub uszkodzenia jachtu odnotowywane są w protokole i stanowią podstawę do dalszych rozliczeń.

§6.3 Opóźnienie zwrotu jachtu

8. Najemca zobowiązany jest zaplanować rejs w sposób umożliwiający terminowy zwrot jachtu.
9. W przypadku opóźnienia zwrotu jachtu z winy Najemcy, Wynajmujący uprawniony jest do naliczenia opłaty w wysokości:
 - **150% stawki dobowej** – przy opóźnieniu do 12 godzin,
 - **200% stawki dobowej** – za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia.

§6.4 Kaucja

10. Najemca zobowiązany jest do wniesienia **kaucji zabezpieczającej** w wysokości określonej w Umowie.
11. Kaucja służy zabezpieczeniu roszczeń Wynajmującego, w szczególności z tytułu uszkodzeń jachtu, braków w wyposażeniu, opłat dodatkowych oraz kar umownych. W przypadku szkód objętych ubezpieczeniem, kaucja

może zostać wykorzystana do pokrycia udziału własnego, kosztów nieobjętych ochroną ubezpieczeniową lub kosztów administracyjnych.

12. Zwrot kaucji następuje w terminie do **7 dni roboczych** od dnia prawidłowego zwrotu jachtu, po potrąceniu należnych kwot.

§6.5 Sprzątanie, opłaty dodatkowe i kary umowne

13. Po każdym czarterze jacht podlega **sprzątaniu standardowemu**, obejmującemu czynności porządkowe wynikające z normalnego użytkowania jachtu. Za sprzątanie standardowe pobierana jest opłata serwisowa określona w Umowie lub cenniku Wynajmującego.
14. W przypadku zwrotu jachtu w stanie wymagającym **sprzątania ponadstandardowego**, w szczególności gdy:
 - jacht nie został sklarowany,
 - pozostawiono śmieci, resztki żywności lub opakowania,
 - występują nadmierne zabrudzenia lub trwałe zapachy,Wynajmujący uprawniony jest do naliczenia **dodatkowej opłaty porządkowej**, zgodnie z obowiązującym cennikiem.
15. W przypadku **zapchania toalety jachtowej lub instalacji sanitarnej** Najemca ponosi koszty jej udrożnienia, naprawy oraz ewentualnego przestoju jachtu.
16. W przypadku zwrotu jachtu **bez pełnego zbiornika paliwa lub bez opróżnionego zbiornika nieczystości**, Najemca zostanie obciążony:
 - opłatą za wykonanie danej czynności,
 - oraz faktycznym kosztem zatankowania paliwa lub opróżnienia zbiornika nieczystości, zgodnie z obowiązującym cennikiem Wynajmującego.
17. Należne opłaty dodatkowe i kary umowne mogą zostać potrącone z kaucji Najemcy.

§ 7. Rezygnacja z najmu

1. Najemca ma prawo zrezygnować z najmu jachtu poprzez złożenie Wynajmującemu oświadczenia o rezygnacji w formie pisemnej lub elektronicznej (e-mail).
Za datę rezygnacji uznaje się dzień doręczenia oświadczenia Wynajmującemu.
2. W przypadku rezygnacji z najmu **na więcej niż 60 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia najmu**, Wynajmującemu przysługuje **15% kwoty umownej za najem jachtu**, a pozostała część tej kwoty podlega zwrotowi Najemcy.
3. W przypadku rezygnacji z najmu **w terminie od 60 do 30 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia najmu**, Wynajmującemu przysługuje **60% kwoty umownej za najem jachtu**, a pozostała część tej kwoty podlega zwrotowi Najemcy.
4. W przypadku rezygnacji z najmu **na mniej niż 30 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia najmu**, Wynajmującemu przysługuje **100% kwoty umownej za najem jachtu**.
5. Jeżeli do dnia rezygnacji Najemca uiścił kwotę niższą niż należna Wynajmującemu zgodnie z ust. 2–4, Najemca zobowiązany jest do dopłaty różnicy.
6. Jeżeli do dnia rezygnacji Najemca uiścił kwotę wyższą niż należna Wynajmującemu zgodnie z ust. 2–4, Wynajmujący zwróci Najemcy nadpłatę w terminie do **14 dni** od dnia skutecznej rezygnacji.
7. Brak dokonania płatności w terminie określonym w Umowie lub harmonogramie płatności uważa się za rezygnację Najemcy z najmu i skutkuje rozwiązaniem Umowy z przyczyn leżących po stronie Najemcy, z zastosowaniem zasad rozliczeń określonych w niniejszym paragrafie.

§ 8. Postanowienia końcowe

1. Regulamin stanowi integralną część Umowy najmu jachtu i obowiązuje Najemcę od momentu jej zawarcia.
2. W sprawach nieuregulowanych w Regulaminie oraz Umowie zastosowanie mają **przepisy prawa polskiego**, w szczególności Kodeksu cywilnego.
3. Jeżeli którekolwiek z postanowień Regulaminu okaże się nieważne lub nieskuteczne, **nie wpływa to na ważność pozostałych postanowień**, które zachowują moc obowiązującą.
4. Wynajmujący zastrzega sobie prawo do zmiany Regulaminu z ważnych przyczyn, w szczególności wynikających ze zmian przepisów prawa lub zasad prowadzenia działalności, przy czym **do Umów zawartych przed zmianą Regulaminu stosuje się wersję obowiązującą w dniu zawarcia Umowy**.
5. Regulamin jest udostępniany Najemcy przed zawarciem Umowy i dostępny na stronie internetowej Wynajmującego.